



Pääkaupunkiseudun joukkoliikenteen taksa- ja
lippujärjestelmän 2014 alustava kuvaus

Tausta

- PKS:n matkakorttijärjestelmä uudistetaan vuoteen 2014 mennessä. LIJ2014-hanke sisältää laajenevalle pääkaupunkiseudulle toteutettavan matkakorttijärjestelmän sekä reaaliaikaisen matkustajainformaatio- ja viestintäjärjestelmän suunnittelemisen ja toteuttamisen.
- Matkakorttijärjestelmän uusimisen yhteydessä uusitaan myös seudun taksa- ja lippujärjestelmä. Selvitykset käynnistettiin vuonna 2006. YTV:n hallitus päätti 13.6.2008 taksa- ja lippujärjestelmän pääperiaatteista, jotka tulee ottaa huomioon LIJ2014-hankkeessa.

Visio

Taksa- ja lippujärjestelmän tulee olla kasvavan pääkaupunkiseudun tarpeisiin soveltuva, hyvin toimiva sekä asiakkaan kannalta oikeudenmukainen ja selkeä järjestelmä, jota voidaan sen elinkaaren aikana helposti laajentaa vaiheittain.

Aikaisemmat vaiheet

Pääkaupunkiseudun taksa- ja lippujärjestelmän vaihtoehdot 2014 – esiselvitys: Raportti 15/2006 (31.10.2006), YTH 15.12.2006

- Tutkittiin taksa- ja lippujärjestelmän malleja, joissa lippujen hinnoittelu perustuu nykyisestä poiketen kuntarajoista riippumattomaan vyöhykejakoon tai nykyistä enemmän matkan pituuteen
- Selvitykseen ei sisällynyt suositusta valittavasta vaihtoehdosta

Taksa- ja lippujärjestelmät Euroopassa: Raportti 18/2007 (27.02.2007)

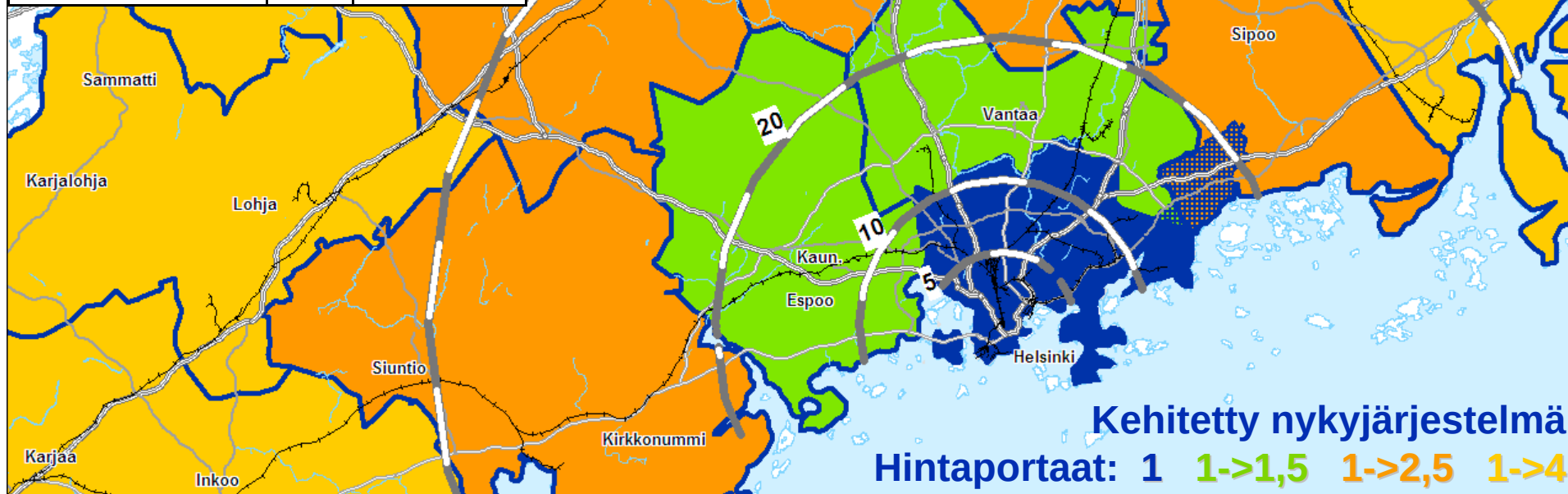
Pääkaupunkiseudun joukkoliikenteen taksa- ja lippujärjestelmän kehittämissuunnitelma 2014: Raportti 4/2008 (31.01.2008), YTH 14.12.2007

- 1. vaiheessa tutkittiin erilaisia taksajärjestelmävaihtoehtoja ja arvioitiin lippujärjestelmän kehittämismahdollisuuksia
- 2. vaiheeseen valikoitiin muutama peruseriaatteiltaan erilainen taksajärjestelmävaihtoehto, joita kehitettiin eteenpäin
- Tulevan taksa- ja lippujärjestelmän periaatteista pyydettiin lausunnot 31.3.2008 mennessä

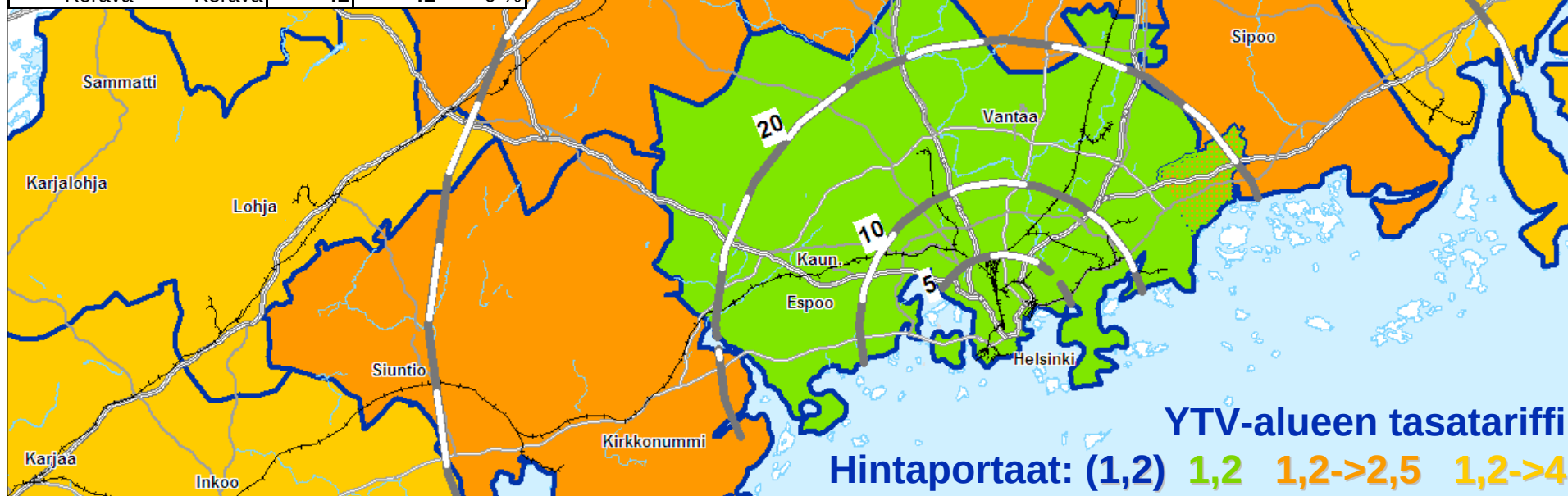
TLJ2014 kehittämissuunnitelma: vaiheen 2 vaihtoehdot

- **(Nykyjärjestelmä)**
- **Kehitetty nykyjärjestelmä**
alavaihtoehtona YTV-alueen tasatariffi
- **Kaarimaiset vyöhykkeet**
- **Matkan pituuteen perustuva vaihtoehto**
- **Yhdistelmä eri malleista**
esim. kausi- ja kertalipuilla vyöhykkeet,
arvolipuilla kilometripohjainen järjestelmä

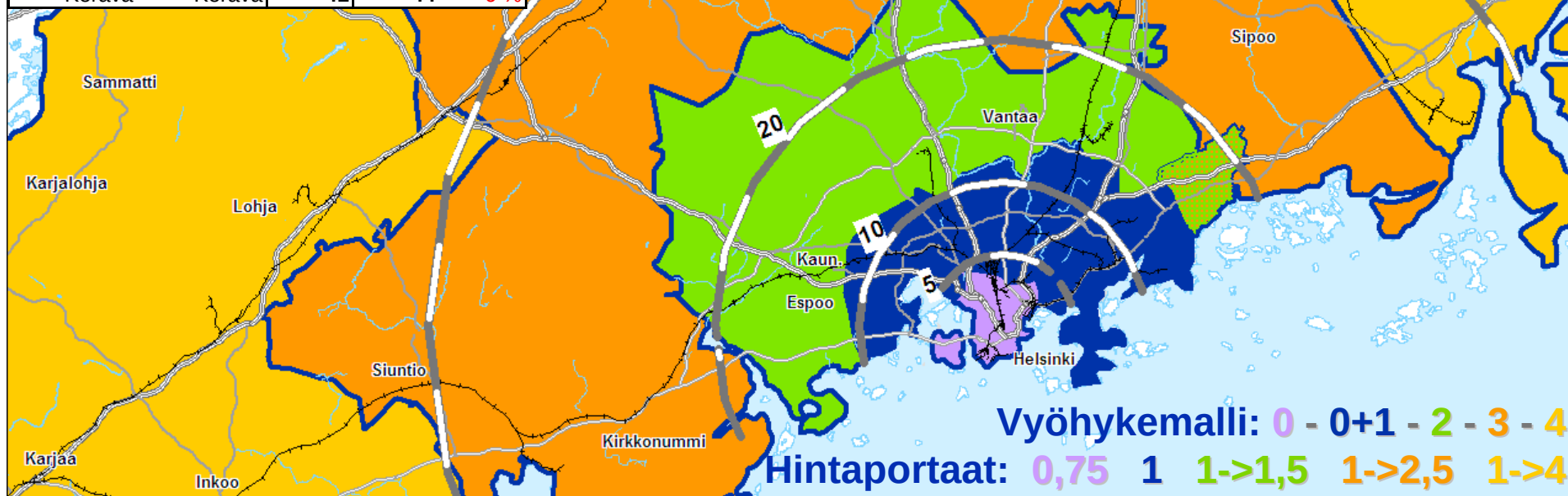
30 päivän lippu, €		v. 2006	Kehitetty nykyjärjestelmä		
Keskusta	Keskusta	41	41	0 %	
Keskusta	Itäkeskus	41	41	0 %	
Keskusta	Tapiola	79	61	-23 %	
Keskusta	Espoonlahti	79	61	-23 %	
Keskusta	Tikkurila	79	61	-23 %	
Keskusta	Kerava	111	102	-8 %	
Itäkeskus	Itäkeskus	41	41	0 %	
Itäkeskus	Tapiola	79	61	-23 %	
Itäkeskus	Espoonlahti	79	61	-23 %	
Itäkeskus	Tikkurila	79	61	-23 %	
Itäkeskus	Kerava	111	102	-8 %	
Tapiola	Tapiola	41	41	0 %	
Tapiola	Espoonlahti	41	41	0 %	
Tapiola	Tikkurila	79	61	-23 %	
Tapiola	Kerava	111	102	-8 %	
Espoonlahti	Espoonlahti	41	41	0 %	
Espoonlahti	Tikkurila	79	61	-23 %	
Espoonlahti	Kerava	111	102	-8 %	
Tikkurila	Tikkurila	41	41	0 %	
Tikkurila	Kerava	79	61	-23 %	
Kerava	Kerava	41	41	0 %	



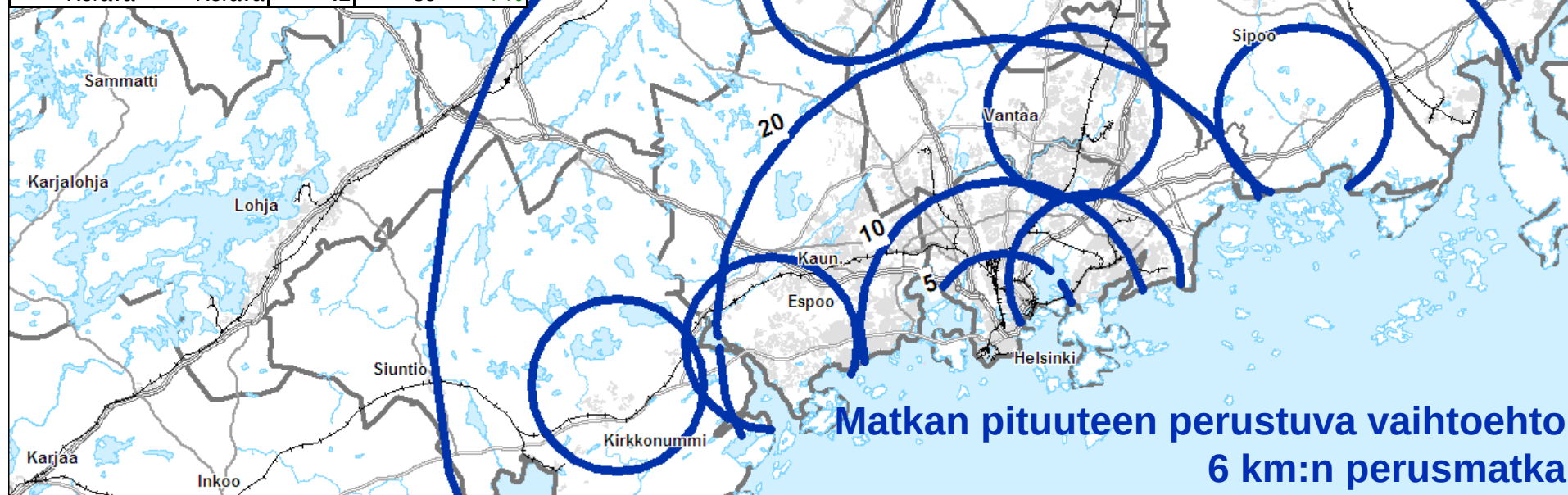
30 päivän lippu, €		v. 2006	Tasatariffi	
Keskusta	Keskusta	41	50	22 %
Keskusta	Itäkeskus	41	50	22 %
Keskusta	Tapiola	79	50	-37 %
Keskusta	Espoonlahti	79	50	-37 %
Keskusta	Tikkurila	79	50	-37 %
Keskusta	Kerava	111	102	-8 %
Itäkeskus	Itäkeskus	41	50	22 %
Itäkeskus	Tapiola	79	50	-37 %
Itäkeskus	Espoonlahti	79	50	-37 %
Itäkeskus	Tikkurila	79	50	-37 %
Itäkeskus	Kerava	111	102	-8 %
Tapiola	Tapiola	41	50	22 %
Tapiola	Espoonlahti	41	50	22 %
Tapiola	Tikkurila	79	50	-37 %
Tapiola	Kerava	111	102	-8 %
Espoonlahti	Espoonlahti	41	50	22 %
Espoonlahti	Tikkurila	79	50	-37 %
Espoonlahti	Kerava	111	102	-8 %
Tikkurila	Tikkurila	41	50	22 %
Tikkurila	Kerava	79	89	13 %
Kerava	Kerava	41	41	0 %



30 päivän lippu, €		v. 2006	Vyöhykemalli	
Keskusta	Keskusta	41	33	-20 %
Keskusta	Itäkeskus	41	44	6 %
Keskusta	Tapiola	79	44	-45 %
Keskusta	Espoonlahti	79	65	-18 %
Keskusta	Tikkurila	79	65	-18 %
Keskusta	Kerava	111	109	-2 %
Itäkeskus	Itäkeskus	41	44	6 %
Itäkeskus	Tapiola	79	44	-45 %
Itäkeskus	Espoonlahti	79	65	-18 %
Itäkeskus	Tikkurila	79	65	-18 %
Itäkeskus	Kerava	111	109	-2 %
Tapiola	Tapiola	41	44	6 %
Tapiola	Espoonlahti	41	65	60 %
Tapiola	Tikkurila	79	65	-18 %
Tapiola	Kerava	111	109	-2 %
Espoonlahti	Espoonlahti	41	44	6 %
Espoonlahti	Tikkurila	79	65	-18 %
Espoonlahti	Kerava	111	109	-2 %
Tikkurila	Tikkurila	41	44	6 %
Tikkurila	Kerava	79	65	-18 %
Kerava	Kerava	41	44	6 %



30 päivän lippu, €		v. 2006	Matkan pituus - malli	
Keskusta	Keskusta	41	39	-4 %
Keskusta	Itäkeskus	41	49	19 %
Keskusta	Tapiola	79	49	-38 %
Keskusta	Espoonlahti	79	77	-3 %
Keskusta	Tikkurila	79	69	-13 %
Keskusta	Kerava	111	99	-11 %
Itäkeskus	Itäkeskus	41	39	-4 %
Itäkeskus	Tapiola	79	74	-7 %
Itäkeskus	Espoonlahti	79	97	23 %
Itäkeskus	Tikkurila	79	53	-33 %
Itäkeskus	Kerava	111	84	-24 %
Tapiola	Tapiola	41	39	-4 %
Tapiola	Espoonlahti	41	51	25 %
Tapiola	Tikkurila	79	80	1 %
Tapiola	Kerava	111	106	-4 %
Espoonlahti	Espoonlahti	41	39	-4 %
Espoonlahti	Tikkurila	79	101	28 %
Espoonlahti	Kerava	111	125	13 %
Tikkurila	Tikkurila	41	39	-4 %
Tikkurila	Kerava	79	57	-29 %
Kerava	Kerava	41	39	-4 %



**Matkan pituuteen perustuva vaihtoehto
6 km:n perusmatka**

TLJ 2014 alustava kuvaus: Raportti 14/2009

Työn lähtökohdat

YTV:n hallituksen päätös 13.6.2008:

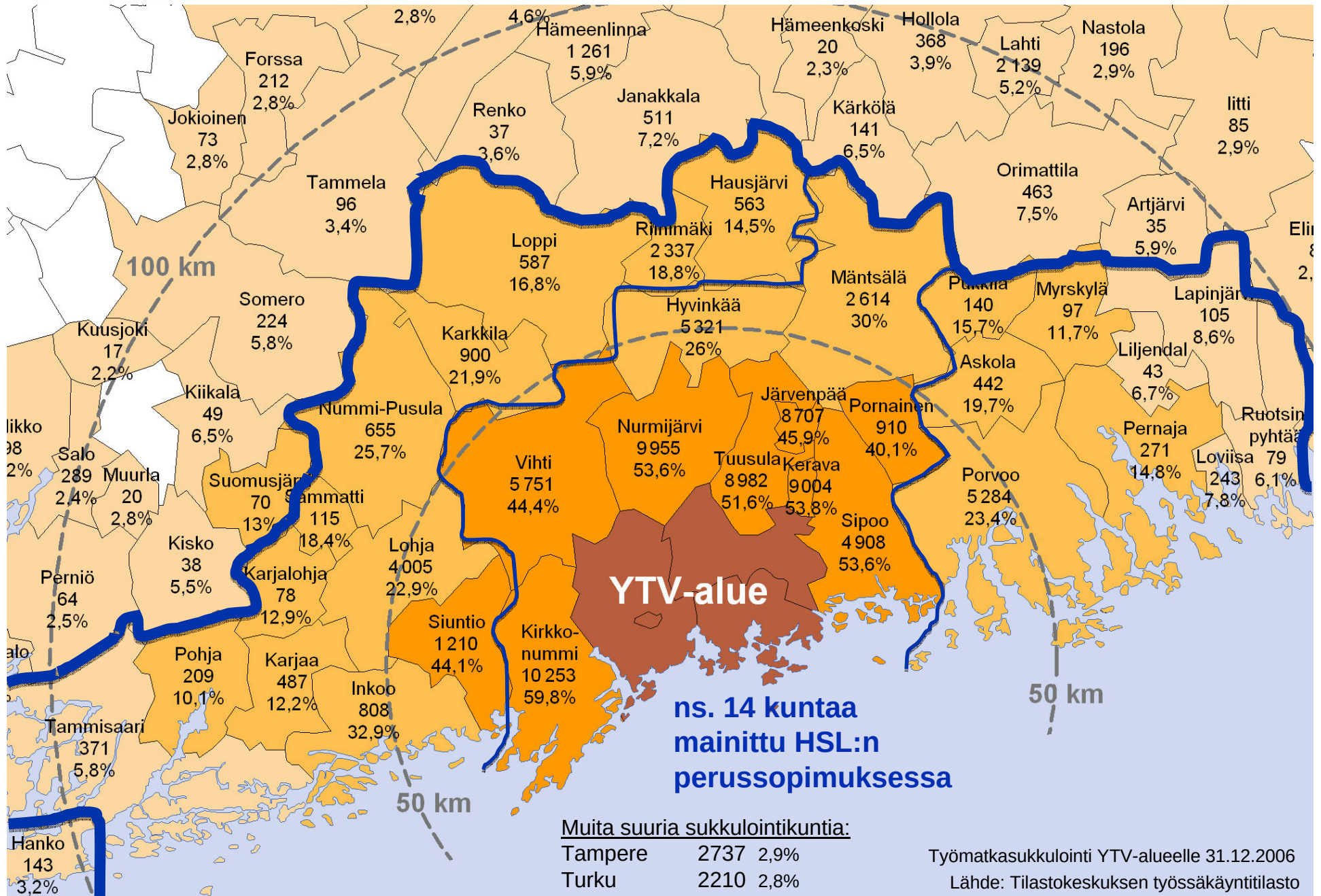
- 1) LIJ 2014-hankkeessa varaudutaan toteuttamaan seudun taksa- ja lippujärjestelmää seuraavin periaattein:
 - PKS:n matkalippujärjestelmä voi ulottua Helsingin seudun työssäkäyntialueelle noin 80 kilometrin säteelle Helsingin keskustasta
 - kausiliput voidaan toteuttaa nykytyyppisiin vyöhykkeisiin perustuen
 - arvoliput voidaan toteuttaa matkan pituuteen perustuen
 - kertaliput voidaan toteuttaa vyöhykkeisiin, matkan pituuteen tai aikaan perustuen
 - järjestelmän tulee tuottaa kuntalaisuuteen perustuvia tietoja matkustamisesta joukkoliikenteen kustannusjakoa varten
- 2) Taksa- ja lippujärjestelmän muut ominaisuudet selvitetään jatkovalmistelussa

Tilanne 4.6.2009

Jatkotyö käynnistettiin syksyllä 2008, alustava ehdotus valmistunut ->
YTH 12.6.2009 -> lausuntokierrokselle

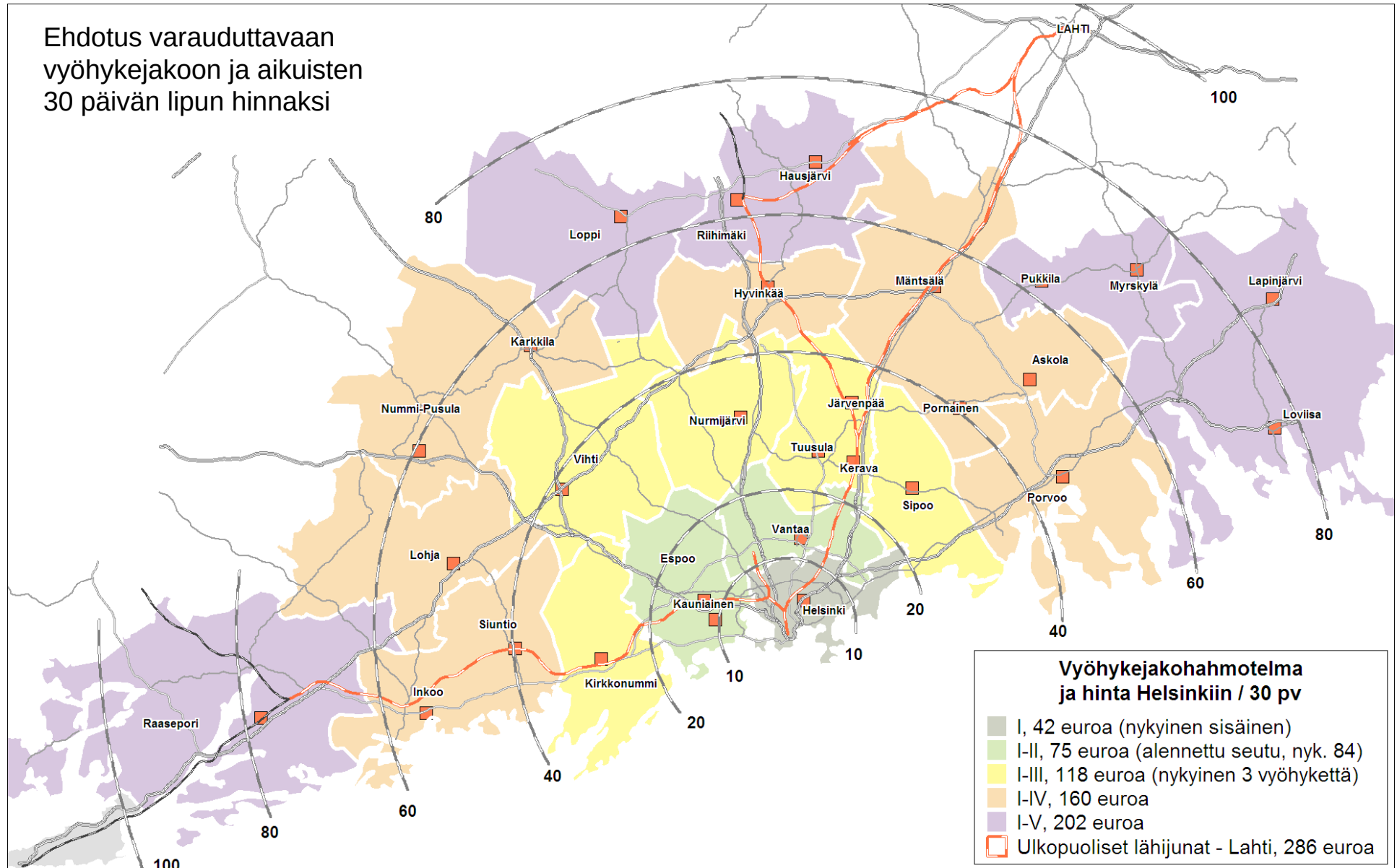
ALUEEN LAAJUUS, VYÖHYKKEET JA KAUSILIPUT

Alueen laajuus: varaudutaan ~80 km / ~1 h Helsingin keskustasta

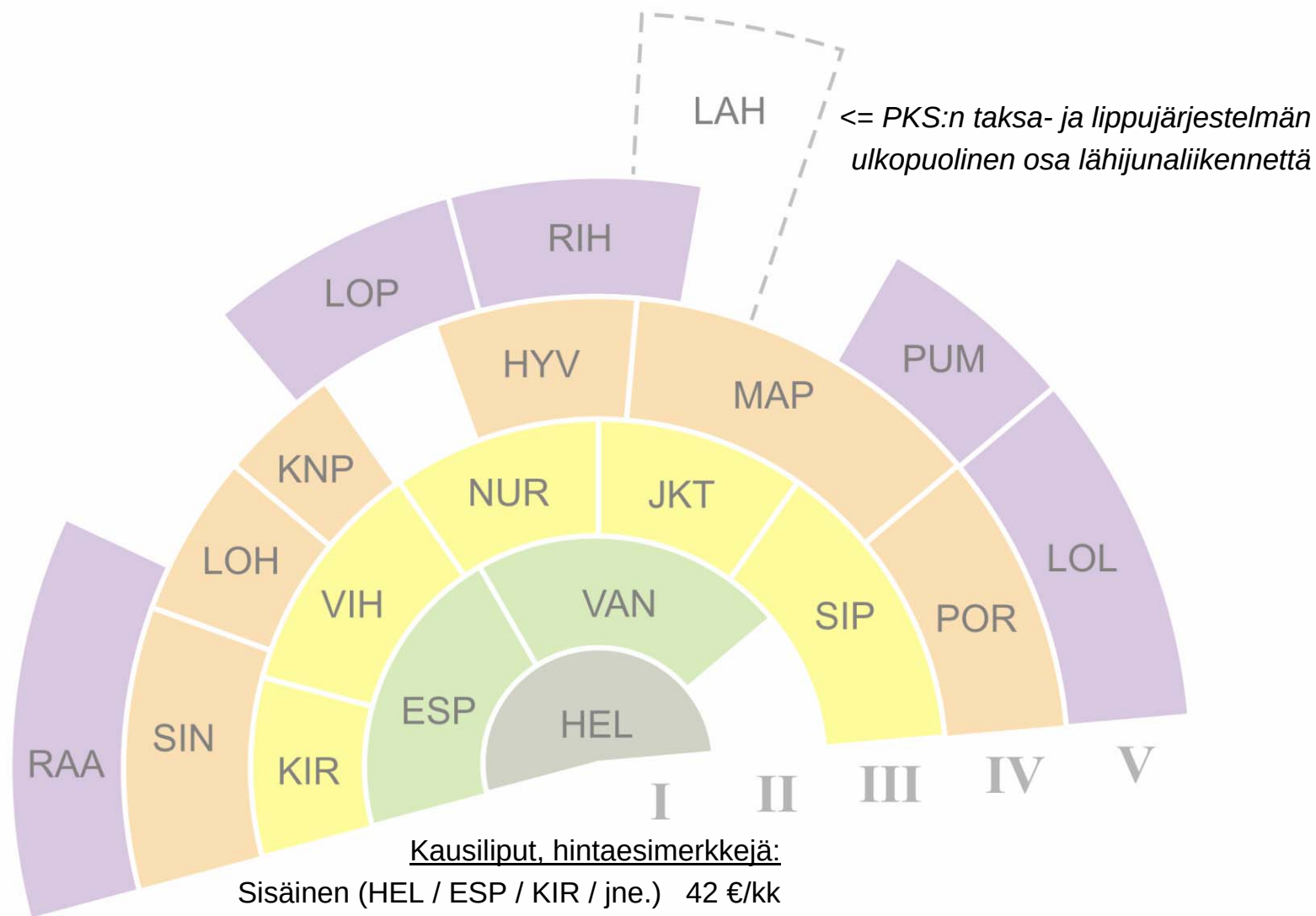


Ehdotus kausilipun vyöhykerajojen periaatteeksi

YTH: "Voidaan toteuttaa nykytyyppisiin vyöhykkeisiin perustuen"



Kausilipun vyöhykkeiden esittäminen



Kausiliput, hintaesimerkkejä:

- Sisäinen (HEL / ESP / KIR / jne.) 42 €/kk
- 2 kaaren lippu (I+II / II+III / jne.) 75 €/kk, nyk. 84 €/kk
- 3 kaaren lippu (I+II+III / II+III+IV / jne.) 118 €/kk
- 4 kaaren lippu (I+II+III+IV / jne.) 160 €/kk jne.

ARVOLIPUT

Arvolipun toimintaperiaate

- **YTH: ”Arvoliput voidaan toteuttaa matkan pituuteen perustuen”**
- Kulkuneuvon noustessa sisäänleimaus nappia painamalla ja poistuesssa ulosleimaus korttia näyttämällä

 Sisäänleimaus + kuittaus ajoneuvon noustessa

 Ulosleimaus ajoneuvosta poistuttaessa

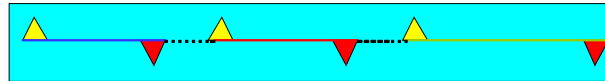


- Vaihdollisilla arvolippumatkoilla tulee useita leimauksia
- Matkakortilta matkan alkaessa katevaraus, jolla varmistetaan, että kortilla on riittävästi arvoa matkan maksamiseksi
 - ylimääräinen osa hyvitetään ulosleimattaessa
- Jos ulosleimausta ei tehdä, hinnaksi tulee katevarauksen suuruus
 - vilkkaimmilla pysäkeillä ulosleimauslaitteita myös ulkona
- Järjestelmässä varaudutaan aikadifferointiin
 - esim. päiväajan arvolippu, yötaksa

Arvolipun leimauskäytäntövaihtoehdot

Arvolipun toteutuksessa on eri leimauskäytäntövaihtoehtoja, jotka eroavat toisistaan vaihdollisilla matkoilla tehtävien leimausten osalta. Työryhmä suosittelee vaihtoehtoa 1.

1. Sisäänleimaus jokaisen nousun ja ulosleimaus jokaisen poistumisen yhteydessä.



2. Sisäänleimaus jokaisen nousun yhteydessä ja ulosleimaus matkan päättyessä. Oletus, että edellinen osamatka päättyy pisteeseen, josta seuraava alkaa.



3. Sisäänleimaus matkan alkaessa ja ulosleimaus matkan päättyessä.



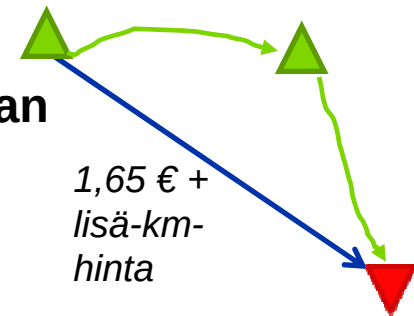
Valittava leimauskäytäntö määrittelee, millainen hinnoittelu voidaan ottaa käyttöön, millaiset katevaraukset voivat olla ja miten tarkastustoiminta voidaan järjestää.

Arvolipun hinnan määräytymisvaihtoehtoja

Matkan hinnoittelu voidaan toteuttaa ainakin kahdella eri tavalla, joista työryhmä suosittelee vaihtoehtoa B:

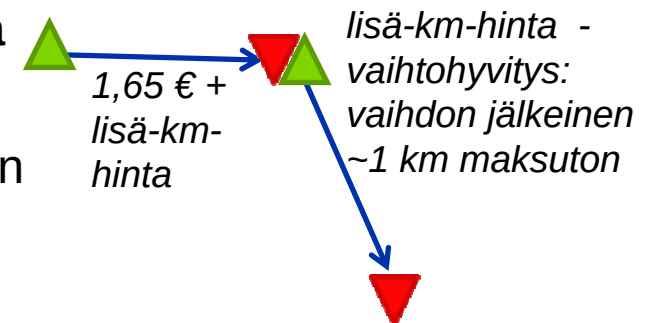
A. Lähtöpisteen ja määränpään välisen etäisyyden mukaan

- Hinta sama eri reittejä käyttäen
- Hinnan määräytymisen ymmärtäminen helppoa
- Ongelmana edestakaiset matkat ja ympyrämatkat



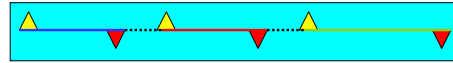
B. Osamatkojen linnuntie-etäisyyksien summana

- Matkan hinta vaihtelee reitistä riippuen
- Vaihtamisesta syntyvän haitan pienentäminen vaihtohyvityksellä: esim. "vaihdon jälkeinen ensimmäinen kilometri maksuton"



- Nousumaksu sisältää matkustusoikeutta ~6 km (hintaa ~1,65 €), joiden jälkeen hintaan vaikuttavat lisäkilometrit (~0,11 €/km)
- Hinnan laskenta ei katkea, mikäli uusi nousu määriteltujen aikarajojen, kuten vaihtoaika, sisällä

Arvolipun leimauskäytäntövaihtoehdot ja hinnoittelu



Arvolippuvaihtoehdot	Sisäänleimaus jokaisen nousun ja ulosleimaus jokaisen poistumisen yhteydessä		Sisäänleimaus jokaisen nousun yhteydessä ja ulosleimaus matkan päättyessä		Sisäänleimaus matkan alkaessa ja ulosleimaus matkan päättyessä
	1A	1B	2A	2B	3
Hinnoitteluperiaate	hinnoitteluperiaate lähtöpisteen ja määränpään välinen etäisyys	hinnoitteluperiaate osamatkojen etäisyyksien summa	hinnoitteluperiaate lähtöpisteen ja määränpään välinen etäisyys	hinnoitteluperiaate osamatkojen etäisyyksien summa	hinnoitteluperiaate lähtöpisteen ja määränpään välinen etäisyys
Positiivista	helppo opittavuus, pienet katevaraukset, yksinkertainen tarkastustoiminta, helppo matkasuunnitelmien muutos ja kausi+arvomatkan helppo toteuttaminen		vähän ulosleimauksia, pienet katevaraukset, yksinkertainen tarkastustoiminta, kausi+arvomatkan helppo toteuttaminen		vähän leimauksia
Negatiivista	paljon leimauksia, ympyrämatkaongelma	paljon leimauksia, vaihteleva hinta reitistä riippuen	järjestelmän älykkyyden vaatimus, ympyrämatkaongelma, matkasuunnitelmien muuttamisen vaikeus	järjestelmän älykkyyden vaatimus, vaihtokävelyistä maksaminen, matkasuunnitelmien muuttamisen vaikeus	tarkastustoiminnan järjestämisen vaikeus, merkittävä ympyrämatkaongelma ja katevarausongelma, matkasuunnitelmien muuttamisen vaikeus

Työryhmän suositus vaihtoehto 1B: Sisäänleimaus jokaisen nousun ja ulosleimaus jokaisen poistumisen yhteydessä sekä hinnoitteluperiaatteena osamatkojen linnuntie-etäisyyksien summa vaihtohyvytyksellä

Katevaraus (etumaksu)

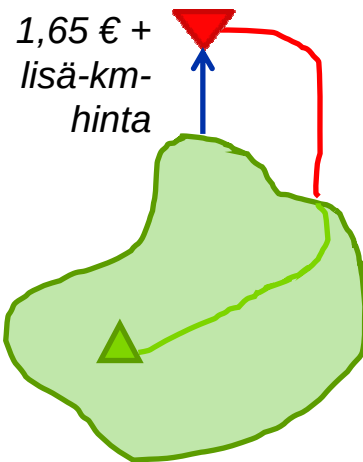
Sisäänleimauksen katevaraus suositellaan toteutettavan linjaryhmäkohtaisesti, taulukon esimerkkeinä aikuisten arvolipun katevaraukset:

Linjaryhmä	Katevaraus	Maksimi matkustusetäisyys	Minimiarvo, jolla sisäänleimaus mahdollinen
Raitiovaunut ja Suomenlinnan lautta	1,65 €	6 km	1,65 €
Kaupunkien sisäiset bussilinjat, YTV-alueen seutulinjat, metro ja Keravalle ja Kirkkonummelle päättyvät junat (K, N, I, M, S, U, L, E, A)	4,10 €	28 km	1,65 €
Riihimäen suunnan junat (R, H, T, G)	8,20 €	65 km	3,20 €
Karjaan suunnan juna (Y)	9,20 €	74 km	4,20 €
Lahden suunnan juna (Z)	12,00 €	98 km	7,00 €
Matkakortin hankintahinta 5 €			

- Matkakortin saldo voi olla miinuksella matkan aikana korkeintaan kortin hankintahinnan 5 € verran
 - Lyhyitä matkoja ei voi tehdä pitkillä linjoilla, jos kortilla on vähän arvoa
- Vaihdoissa katevaraus päivittyy

Kausi- ja arvolippumatkan yhdistelmä

- Kausilipullisen matka, joka ylittää kausilipun kelpoisuusalueen
- Voimassa oleva kausi oikeuttaa hyvitykseen
 - Maksu peritään vain kausilipun voimassaoloalueen ulkopuoliselta osuudelta etäisyyteen perustuvalla arvolla
 - Nousumaksulla (~1,65 €) ~6 km päähän kausilippuvyöhykkeen rajasta
 - Osamatkan tulee alkaa tai päättyä kausilipun voimassaoloalueelle
- Matkatyyppi tunnistetaan arvolippunapin käytöstä, jolloin tehdään katevaraus
- Kausilippualueen sisäisellä matkalla matkakorttia ainoastaan näytetään eikä matkasta oman alueen sisällä veloiteta



- Veloitettava osuus on etäisyys kauden voimassaoloalueen rajalta nousu/ poistumispysäkille
=> määritellään koordinaattien perusteella etukäteen

KERTALIPUT

Kertaliput

- YTH: ”Kertaliput voidaan toteuttaa vyöhykkeisiin, matkan pituuteen tai aikaan perustuen”
- Työryhmän suositus: Kertaliput toteutetaan kausilipun vyöhykkeisiin ja (vaihto)aikaan perustuen
- Suuntaa antava hinnoitteluehdotus ja vertailuksi pisimmän mahdollisen matkan (reunalta reunalle) hinta arvolipulla matkustettaessa (aikuisten liput):

	Hinta (€)	Vaihtoaika (min)	Maksimimatka (arvioitu)	
			pituus (km)	hinta arvolla (€)
sisäinen lippu	4	80	30	4
kahden vyöhykkeen lippu	6	80	40	6
kolmen vyöhykkeen lippu	9	100	80	10
neljän vyöhykkeen lippu	12	120	140	16
viiden vyöhykkeen lippu	15	120	200	23

- 1 ja 2 vyöhykekaaren matkoilla (esim. YTV-alueella) kertalippu on lähes aina kalliimpi kuin arvolippu
- 3, 4 ja 5 vyöhykekaaren lipun hinta vastaa arvolippumatkan hintaa Helsingin keskusta ja vaihtoa YTV-alueelle
- Lisäksi voidaan ottaa käyttöön esim. raitiovaunulippu ja Suomenlinnalippu
- Myös etäluettavan kertakortin lipputuotteita, kuten vuorokausiliput

Kertaliput - muita käsiteltyjä vaihtoehtoja

- Kertalipun toteuttamisvaihtoehtoja (*joista raportissa on esitetty vain Ve III/b*):
 - Ve I: Kilometripohjainen matkan pituuteen perustuva kertalippu
 - Hyötyjä: oikeudenmukainen, maksu kuljetun matkan perusteella
 - Ongelmia: matkustajan / kuljettajan tiedettävä matkan pituus määränpäähän
→ Käytännössä mahdoton toteuttaa vaihto-oikeudellisena
 - Ve II: Vyöhykkeiden mukaan matkan pituuteen perustuva kertalippu
 - Hyötyjä: maksu karkeasti kuljetun matkan perusteella
 - Ongelmia: vyöhykkeiden valinnan toteutus
→ Edellyttäisi kausilipun vyöhykejakoa tiheämpää jakoa
 - Ve III/a: Vyöhykekertalippu, hinta aina korkeampi kuin arvolla
→ Kallis kertalippu erityisesti alueen laidalta toiselle kulkevilla pitkillä matkoilla
 - Ve III/b: Vyöhykkeisiin perustuva kertalippu, pitkillä matkoilla hinta sama kuin arvolla Helsingin keskusta ja vaihto YTV-alueelle
→ Kalliin kausilippu
- Työryhmän suositus: Kertaliput perustuvat kausilipun vyöhykkeisiin ja (vaihto)aikaan, vaihtoehto Ve III/b

ASIAKASRYHMÄT

Asiakasryhmät

- Tärkeimmät asiakasryhmät aikuinen ja lapsi, joiden lisäksi alennuksiin oikeutettuja asiakasryhmiä
- **YTH: ”Järjestelmän tulee tuottaa kuntalaisuuteen perustuvia tietoja matkustamisesta joukkoliikenteen kustannusjakoa varten”**
=> kaikki alennusliput ja pääsääntöisesti kausiliput henkilökohtaisia, kuntalaisuustieto tallennetaan asiakasrekisteriin
- Työryhmä suosittelee lastenlipun ikärajan nostamista yhdellä ikävuodella kattamaan 7–17 -vuotiaat (kustannusvaikutus YTV-alueella n. 0,3 milj.euroa vuodessa)
- Lisäksi on tarkasteltu ikään perustuvaa nuorisolippua (18-2x -vuotiaat) ja seniorilippua (esim. yli 75-vuotiaat)
 - Nuorisolipun lisäksi olisi tarjolla opiskelijalippu niille opiskelijoille, jotka ikänsä puolesta eivät ole oikeutettuja nuorisolipun hankintaan

Nuorisolippumallien vaikutuksia tariffitukeen ja asiakasryhmien kokoon

- Nuorisolipun ja opiskelijalipun alennusprosentit esimerkeissä samat
- Nykyään opiskelijastatuksellisia matkakorttikannassa 81 300

Nuorisolipun ikäraja, esimerkkejä	Alennus -50 %	Alennus -40 %	Alennus -25 %	Nuorisolippuun oikeutettujen määrä	Nuorisolipun ikärajan ylittävien opiskelija- statuksellisten määrä
	milj. € / vuosi	milj. € / vuosi	milj. € / vuosi		
18-20 -vuotiaat	+2,9	-1,7	-8,8	21 000	51 300
18–22 -vuotiaat	+7,0	+1,5	-6,7	37 000	37 500
18–24 -vuotiaat	+11,5	+5,1	-4,5	54 800	23 700
18–26 -vuotiaat	+17,7	+10,1	-1,4	79 200	12 800

Seniorilipun vaikutuksia tariffitukeen

- Lähtökohtana ikäryhmäkohtainen väestöennuste v. 2014
 - esim. yli 65-vuotiaiden määrä kasvaa neljänneksen nykyisestä

Seniorilipun ikäraja, esimerkkejä	Alennus -50 %	Alennus -40 %	Alennus -25 %	Seniorilipullisten määrä v. 2014
	milj. € / vuosi	milj. € / vuosi	milj. € / vuosi	
65+ -vuotiaat	+8,1	+6,5	+4,0	71 000
70+ -vuotiaat	+4,6	+3,7	+2,3	40 000
75+ -vuotiaat	+2,6	+2,1	+1,3	23 000

Työryhmän suositus: Seniorilipun käyttöönotossa edetään vaiheittain aloittaen ikääntyneimmistä ryhmistä ja pienimmistä alennuksista

JÄRJESTELMÄN OMINAISUUKSIA JA VAIKUTUKSIA

Järjestelmän selkeys, käytettävyys ja oikeudenmukaisuus

- Matkan pituuteen perustuva arvolippujärjestelmä on monista näkökulmista tasapuolisempi kuin nykyinen järjestelmä
 - Hinnoiteltaessa matka osamatkojen mukaan voi vaihdollinen matka olla kalliimpi kuin vaihdoton
- Arvolippujen hinnoittelumalli laskee lyhyiden rajan ylittävien matkojen hintaa ja nostaa pitkien sisäisten arvolippumatkojen hintaa
 - Kausilippu tulee kannattavaksi yhteysvälistä riippuen eri matkamäärillä, koska kausi- ja arvoliput hinnoitellaan eri periaatteilla
- Arvolipun käyttäminen on yksinkertaista, mutta erilaista kuin nykyään ja matkan tarkkaa hintaa ei aina tiedä etukäteen
 - tarve palvelulle, joka kertoo hinnan eri reittejä käyttäen ja halvimman lipputyypin tietyllä matkustustiheydellä
- Kalliit kertaliput voivat luoda mielikuvaa kalliista joukkoliikenteestä
- Kausiliput säilyvät nykytyyppisinä

Joukkoliikenteen kysynnän muutokset

- Kuntarajat ylittävät joukkoliikennematkat lisääntyvät seutukausilipun hinnan ja arvolipun järjestelmämuutoksen vuoksi
- Lähimmän aluekeskuksen palvelujen käyttö kuntarajoista riippumatta
- Poikittaisliikenteen käytön lisääntyminen (jos arvolipun hinnoittelu osamatkojen mukaan)

Liikennöintikustannukset

- Seutulinjoiden ja junien matkustajakapasiteettia on lisättävä kuntarajat ylittävän matkustuksen lisääntymisen vuoksi
- Espoon ja Vantaan osuus liikennöintikustannuksista nousee muutamilla miljoonilla euroilla vuodessa
- Helsingin suhteellinen osuus liikennöintikustannuksista vähentyy muiden kuntien asukkaiden matkamäärien kasvaessa

Lipputulojen muutokset

- Matkustuskäyttäytymisen muutosten arviointi vaikeaa, kun arvolipun hinnoitteluperiaate muuttuu merkittävästi nykyisestä
- Tärkeimmät muutostekijät
 - seutukausilipun (ja 2 vyöh. lähiseutulipun) hinnan alennus -11%
 - arvolippujen uusi järjestelmä , hintamuutokset n. -50% - +150 % yhteysvälistä (kunnan sisäinen vrt. seudullinen) riippuen
 - kertalippujen hinnan korotukset +40 - +50%
 - alennusryhmiin ei vaikutuslaskelmassa ole oletettu muutoksia
- Lipputulojen arvioinnissa hyödynnetty aikaisempia tarkasteluja
 - TLJ2014 kehittämissuunnitelma (v. 2008)
 - PKS:n joukkoliikenteen lippujen hintajoustoselvitys (v.1999)
- Lipputulojen muutosarviot suuntaa antavia, koska esim. lippulajien välisistä ristijoustoista ei tietoa (lippulajien käyttöjakaumamuutokset)

Lipputulojen muutosarviot

- Oleellisimmat muutokset seutukaasilipun ja kuntarajat ylittävien arvolippumatkojen hinnan alennus sekä kerta-lippujen hinnan korotus
- Kertalippujen hintojen korotus riittänee korvaamaan kuntarajat ylittävien matkojen hinnan alennuksesta tulevat lipputulomenetykset
- Kuntakohtaisesti (YTV-kunnat sekä Kerava ja Kirkkonummi) lipputulot pysyvät lähes ennallaan: merkittävin muutos Helsingin lipputulojen kasvu (kertalipuista)

